En Instruction
De Anleitung
Fr Instructions
日本語 取扱説明書

88137

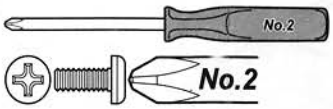
E10 ONI-KYAN ARM SET
E10 ONI-KYAN SCHWINGEN SET (EXTREMER STURZ)
JEU BRAS E10 ONI-KYAN
E10 オニキャンアームセット

E10

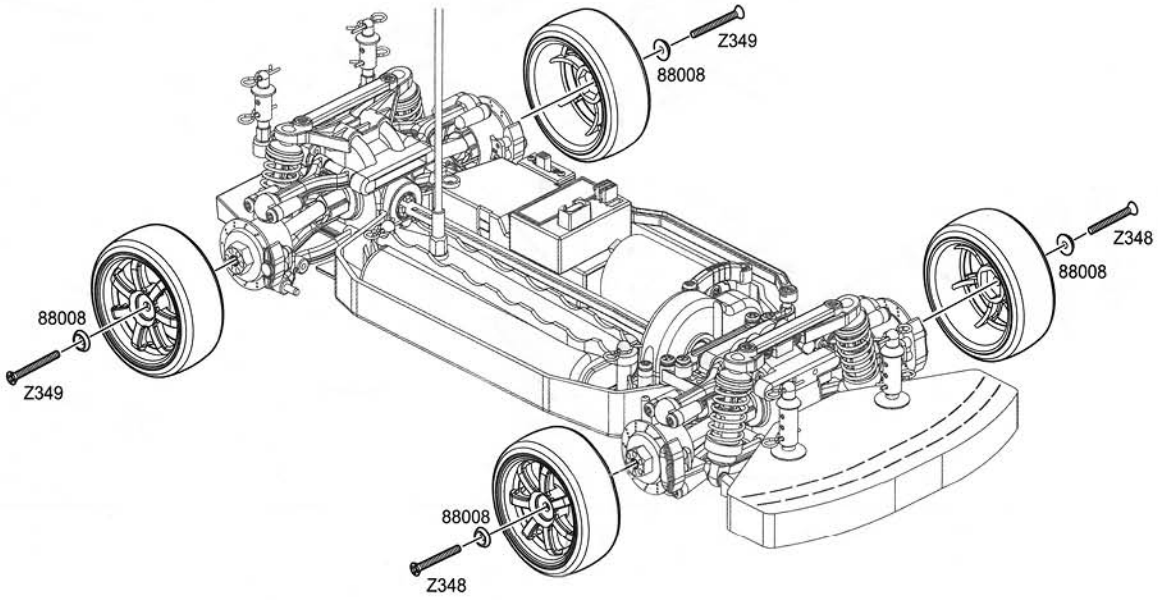
With the E10 Adjustable Upper Arm & Long Lower Arm Set you can make camber angle adjustments for great looks and the best possible driving performance.
(Option parts are required for alignment adjustment.)
ロングロアサスアームと調整式アッパーアームにより、スタイリング重視から走行性能重視のキャンバー角まで調整可能になります。
（アライメントの調整範囲によっては別途オプションパーツが必要です）

Equipment Needed
必要な工具

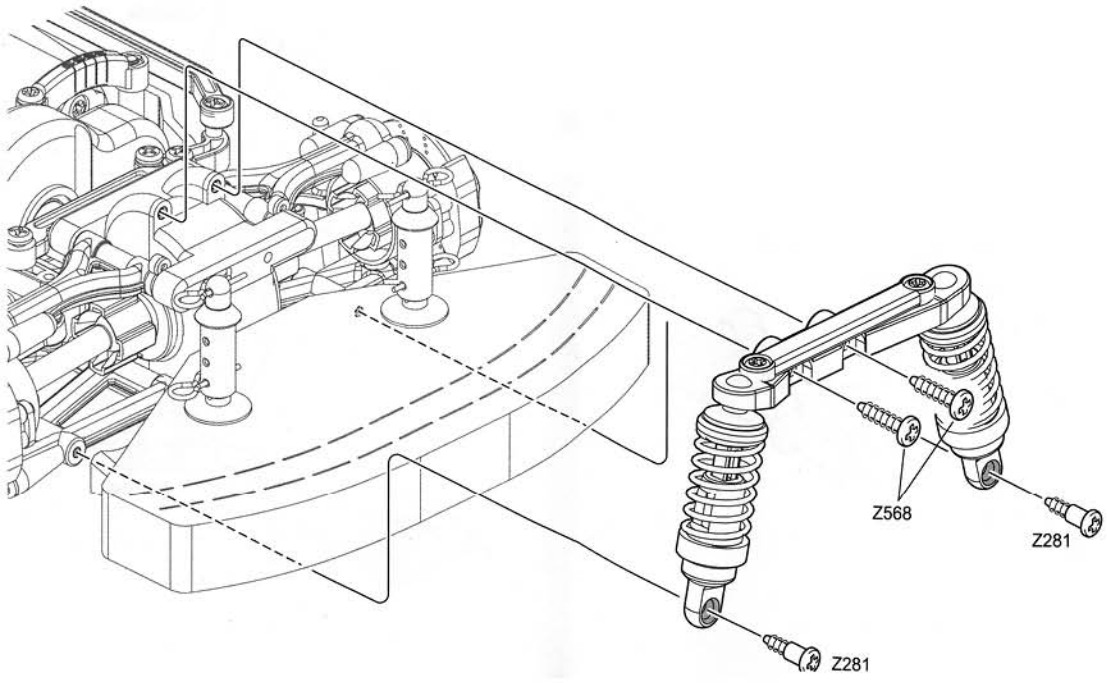
Screwdriver (NO.2)
プラスドライバー（大）



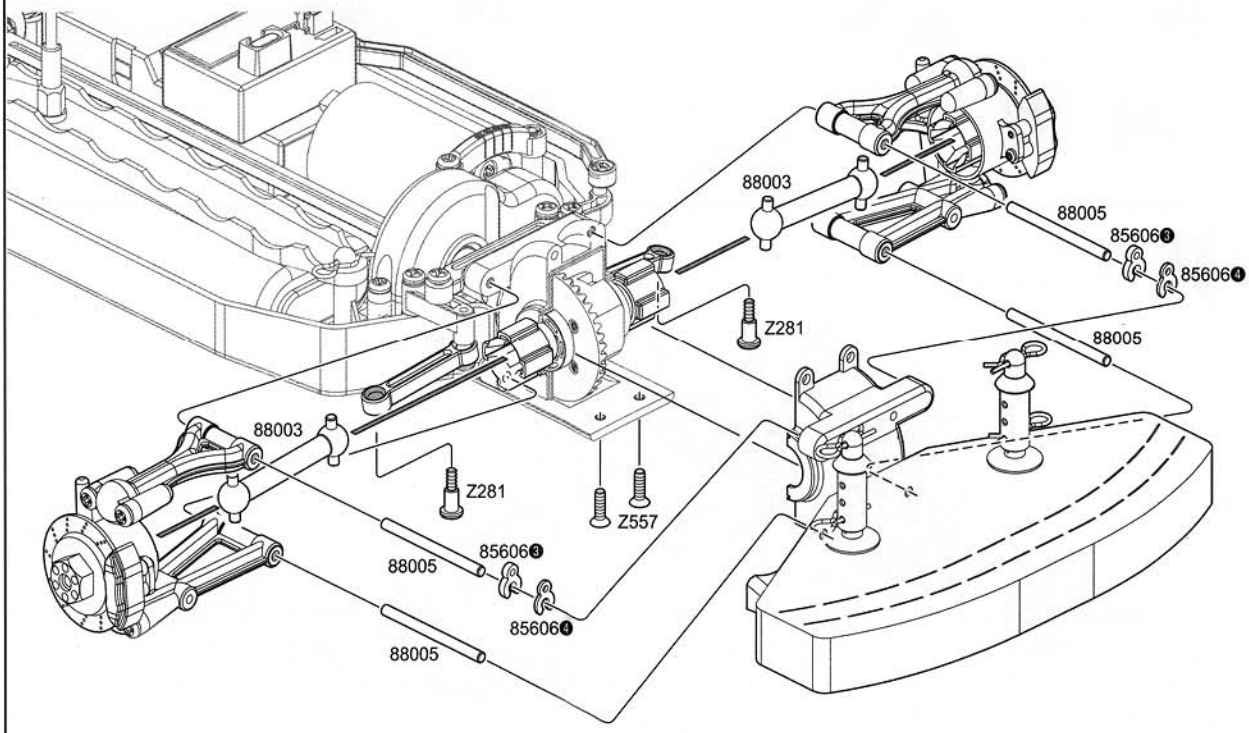
1 Tire Removal
タイヤの取外し



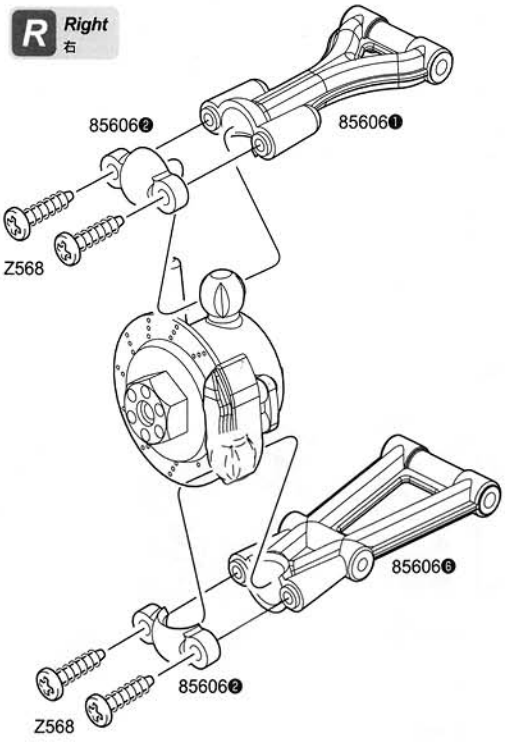
2 Front Shock Removal
フロントショックの取外し

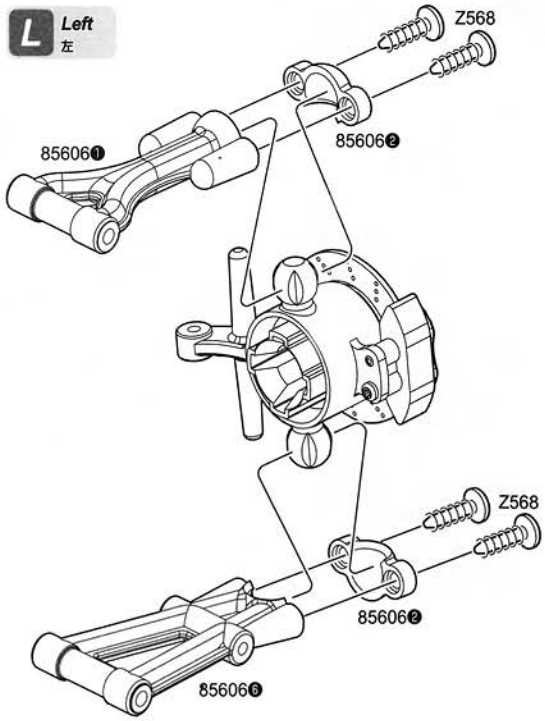


3 *Front Suspension Removal*
フロントサスペンションの取外し

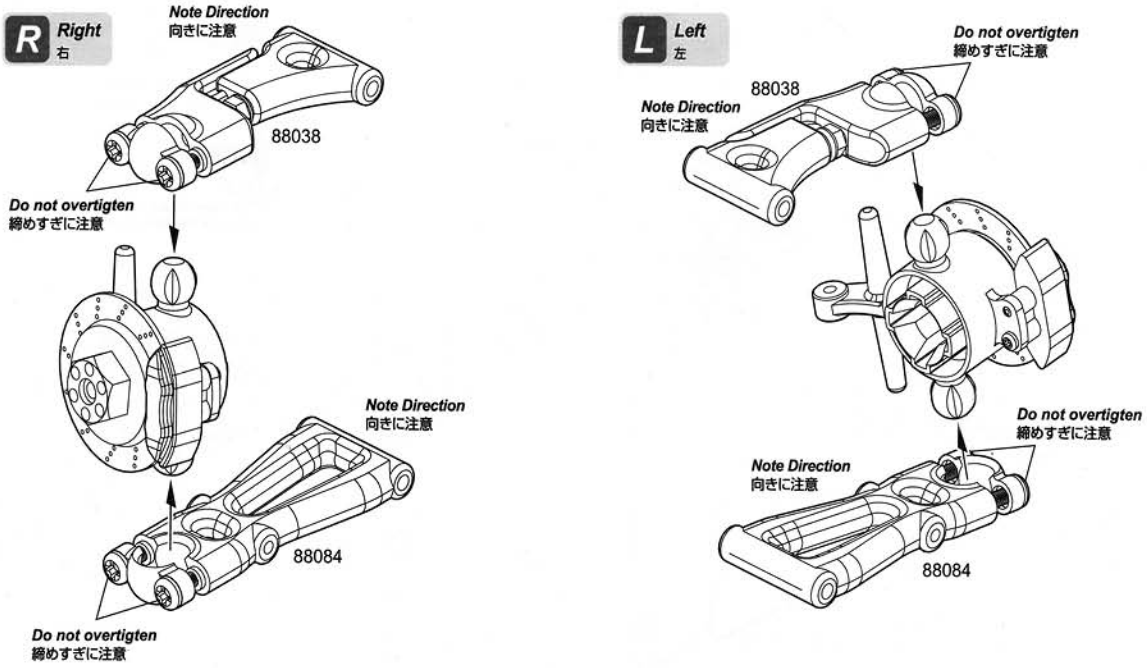


4 *Disassemble Front Suspension*
フロントサスペンションの分解

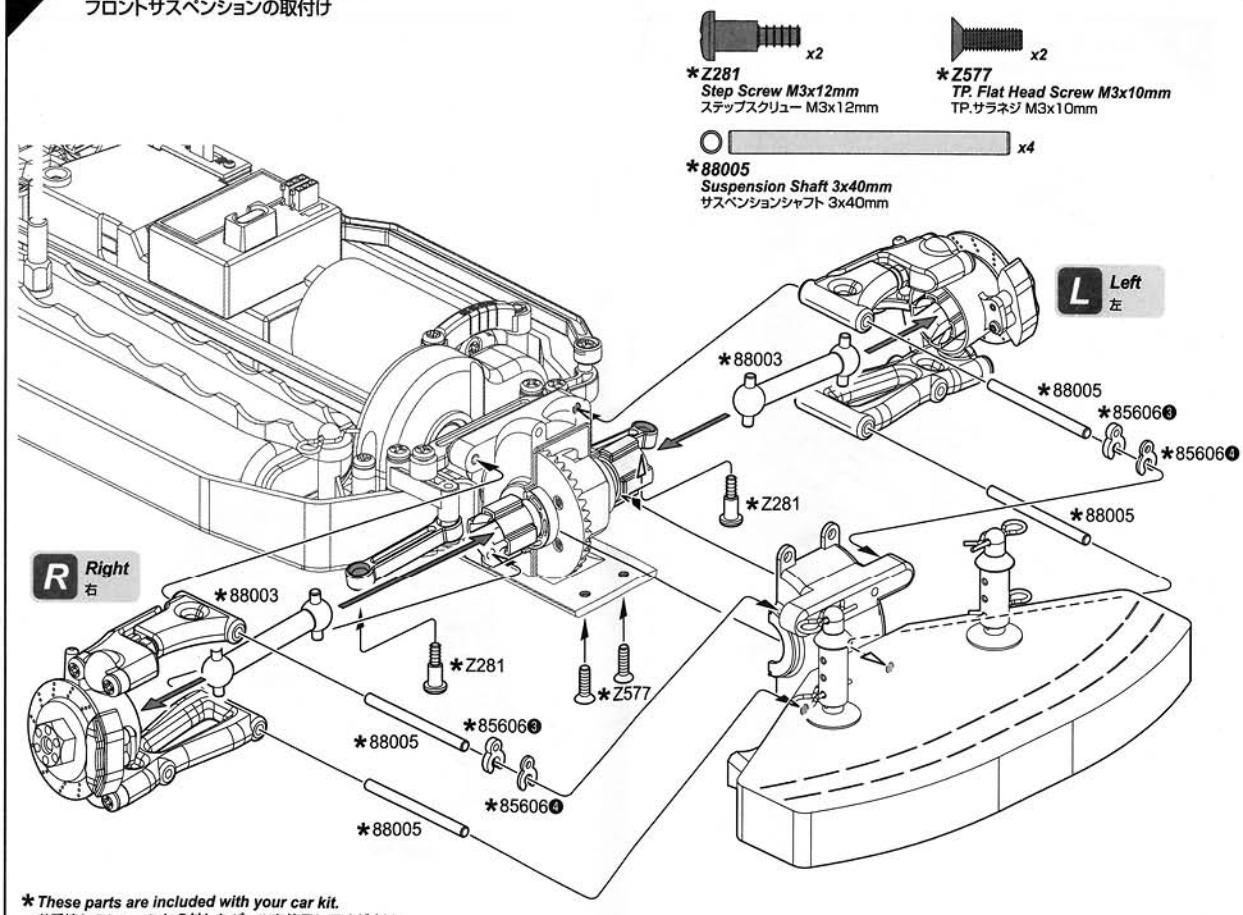




5 Front Adjustable Arm Assembly
フロントアジャスタブルアームの組立て

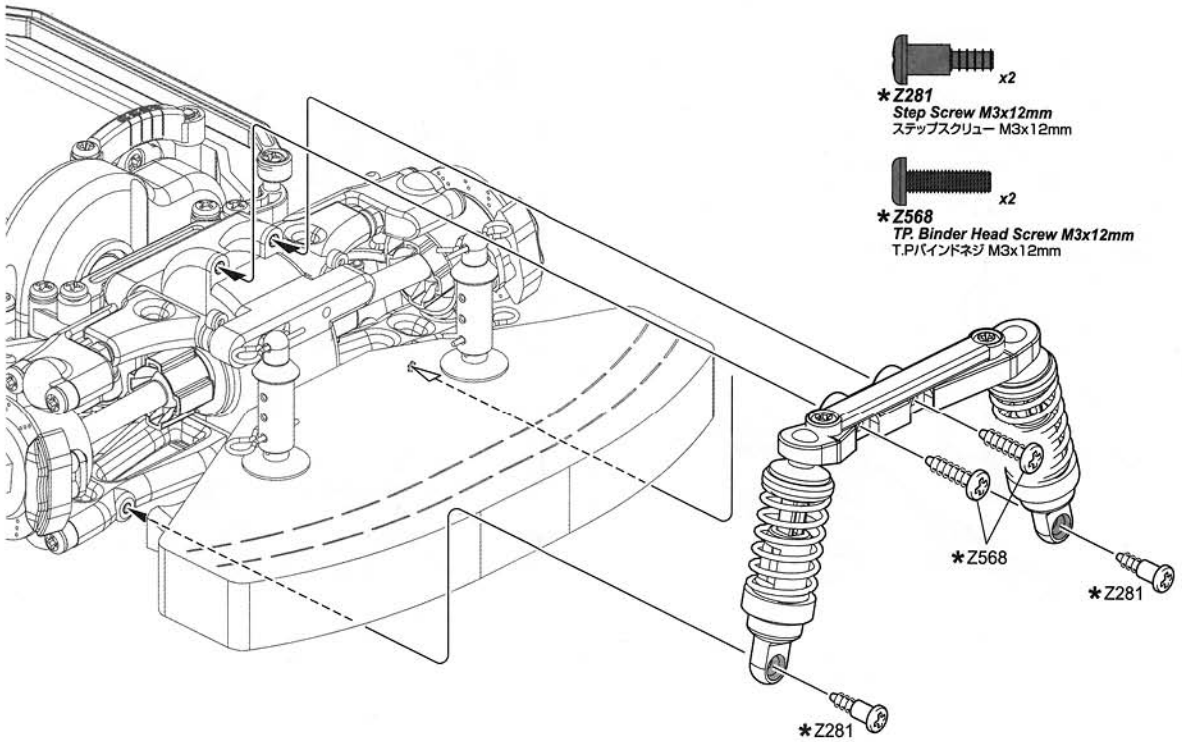


6 Front Suspension Installation
フロントサスペンションの取付け



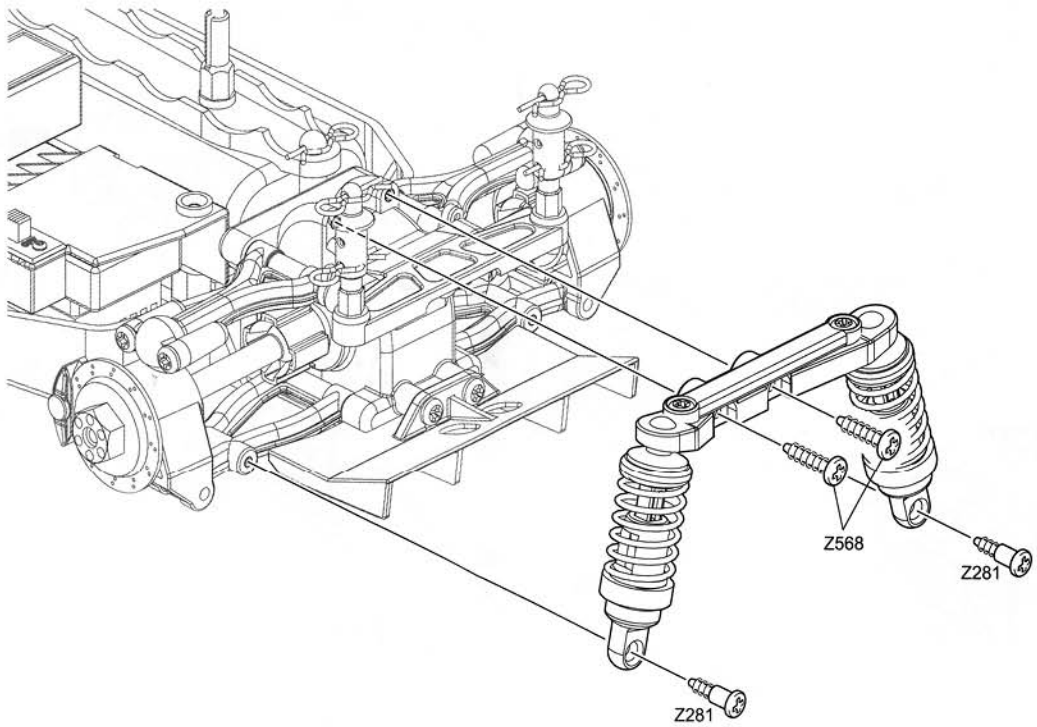
*These parts are included with your car kit.
お手持ちのシャーシから外したパーツを使用してください。

7 *Front Shock Installation*
フロントショックの取付け

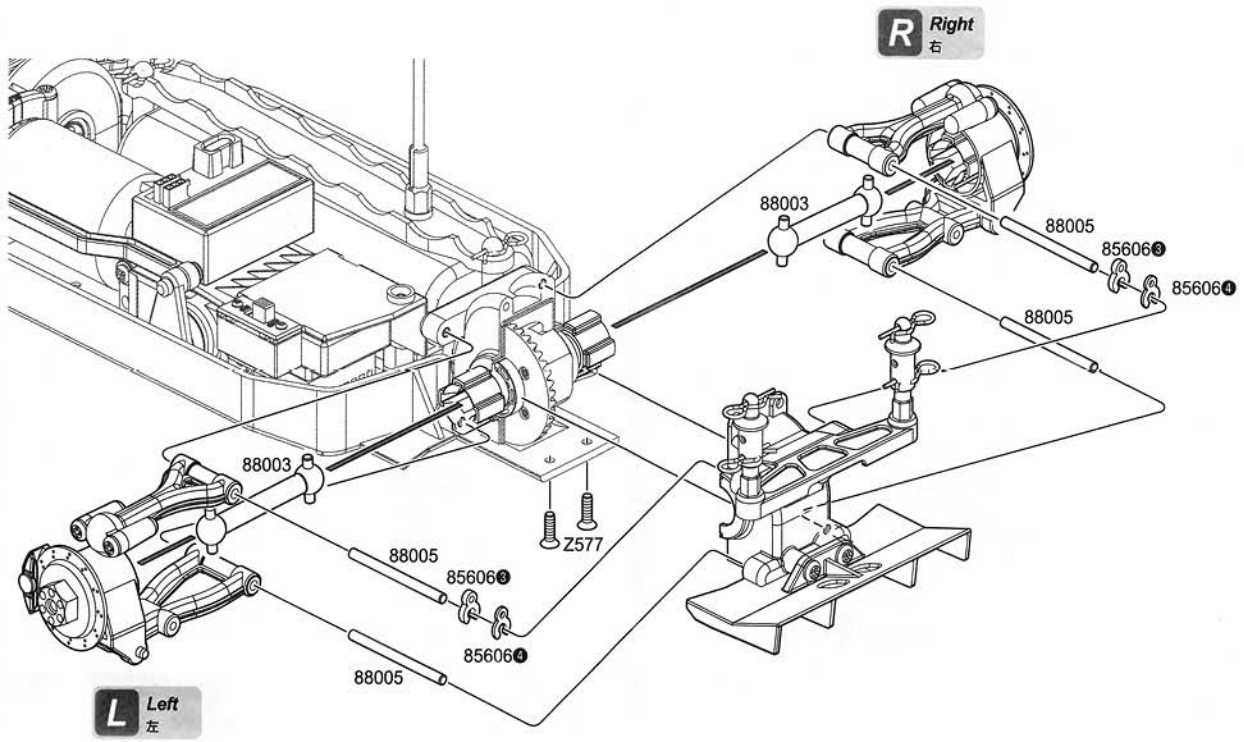


*These parts are included with your car kit.
お手持ちのシャーシから外したパーツを使用してください。

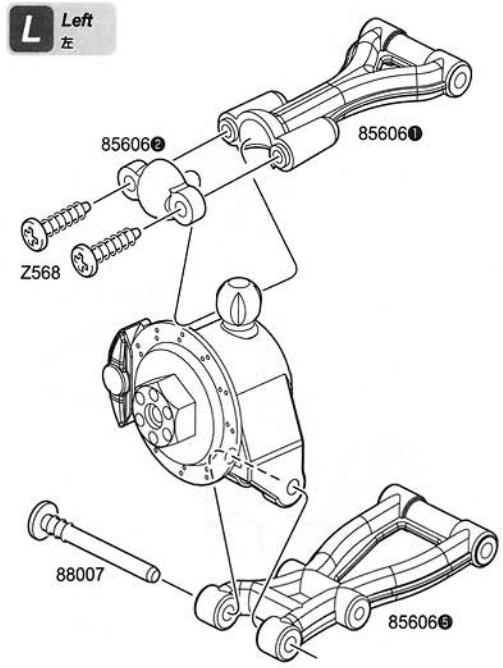
8 *Rear Shock Removal*
リアショックの取外し

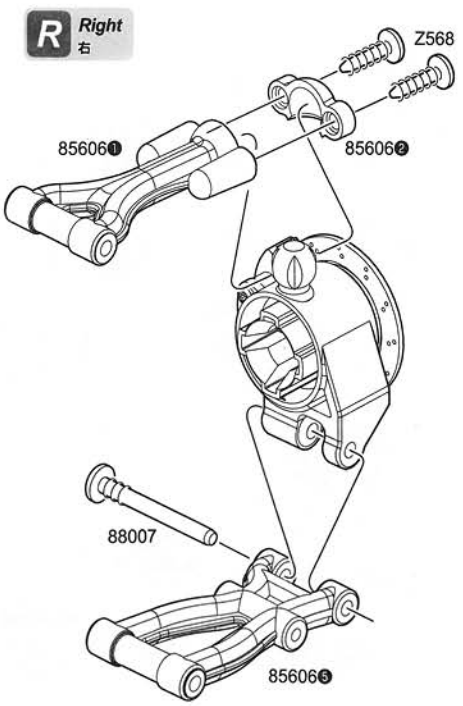


9 *Rear Suspension Removal*
リアサスペンションの取外し

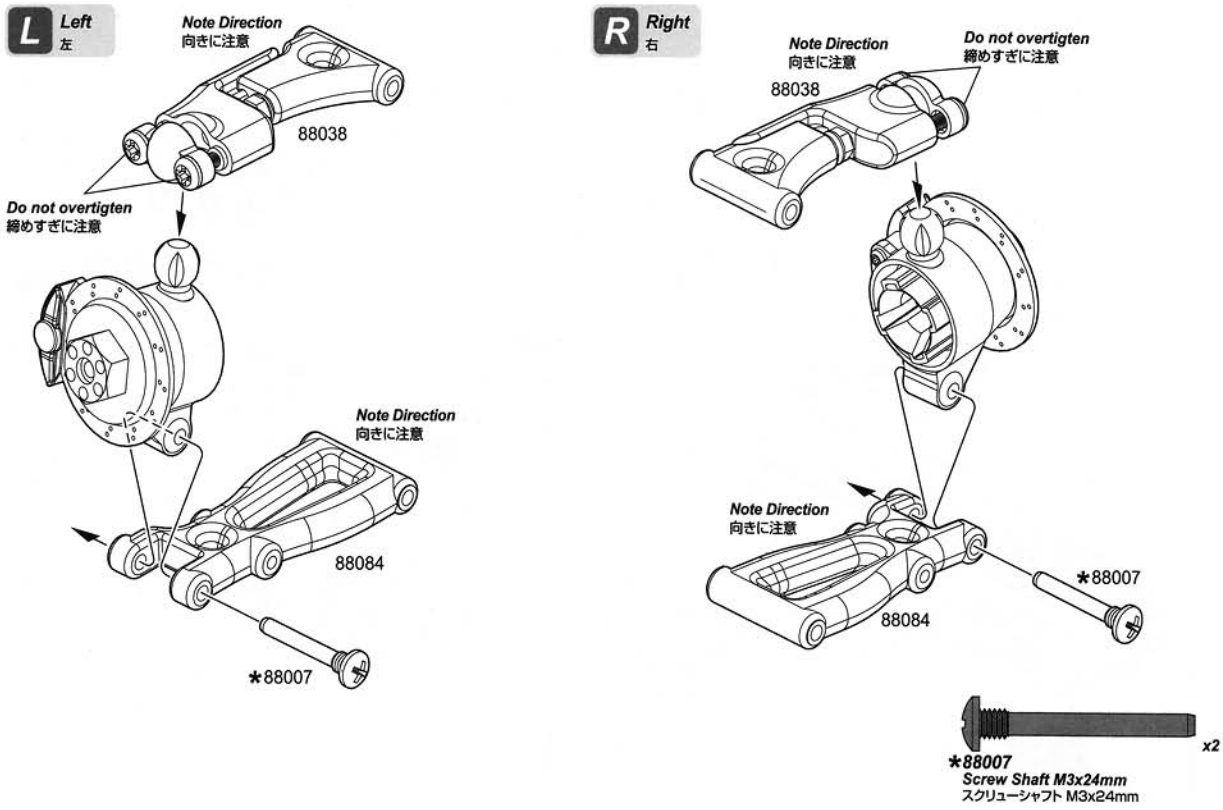


10 *Disassemble Rear Suspension*
リアサスペンションの分解

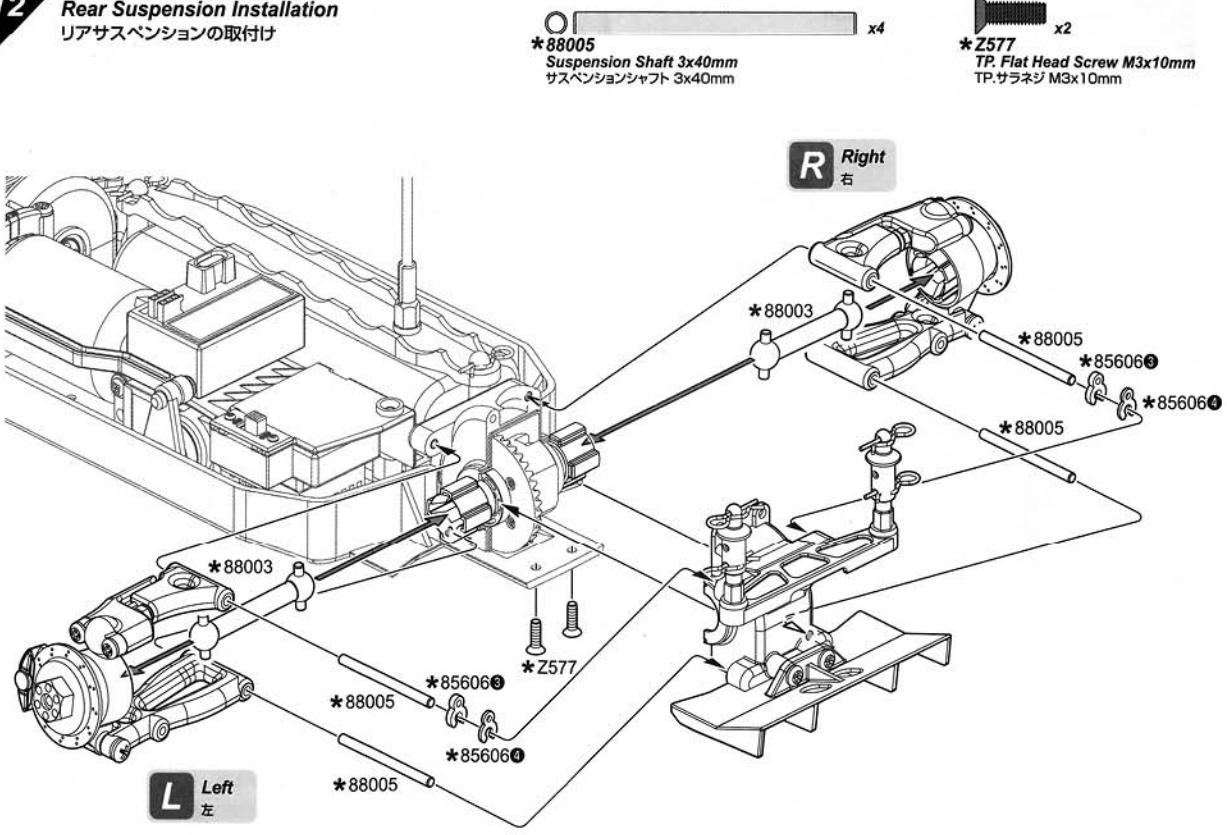




11 Rear Adjustable Arm Assembly
リアアジャストアームの組立て

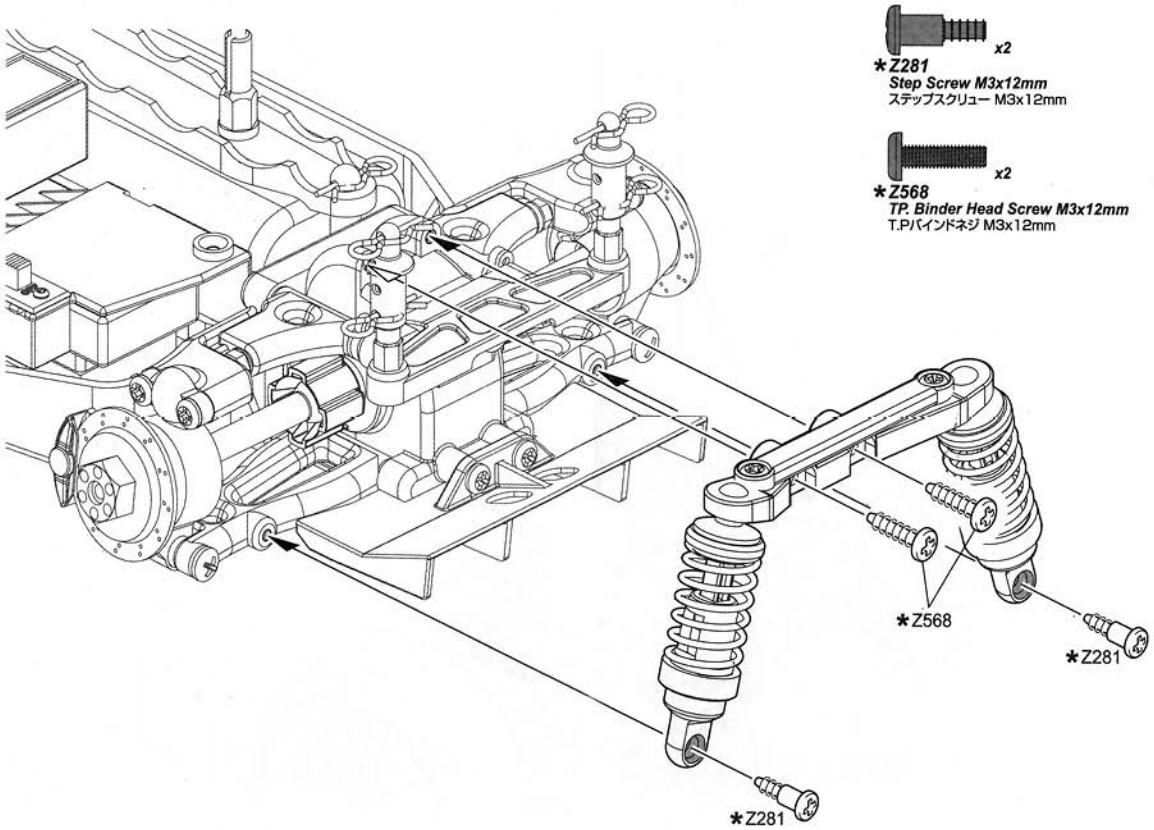


12 Rear Suspension Installation
リアサスペンションの取付け

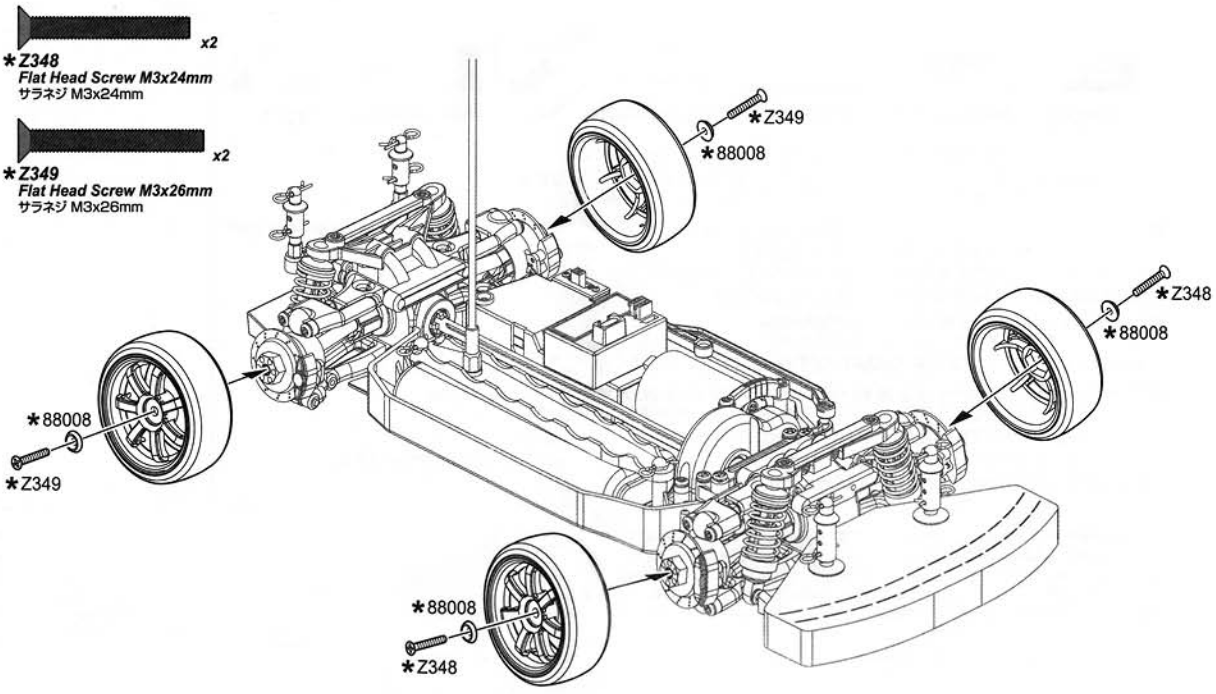


*These parts are included with your car kit.
お手持ちのシャーシから外したパーツを使用してください。

13 Rear Shock Installation
リアショックの取付け



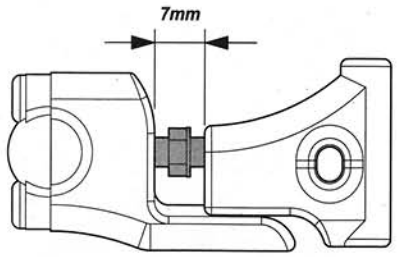
14 Tire Installation
タイヤの取付け



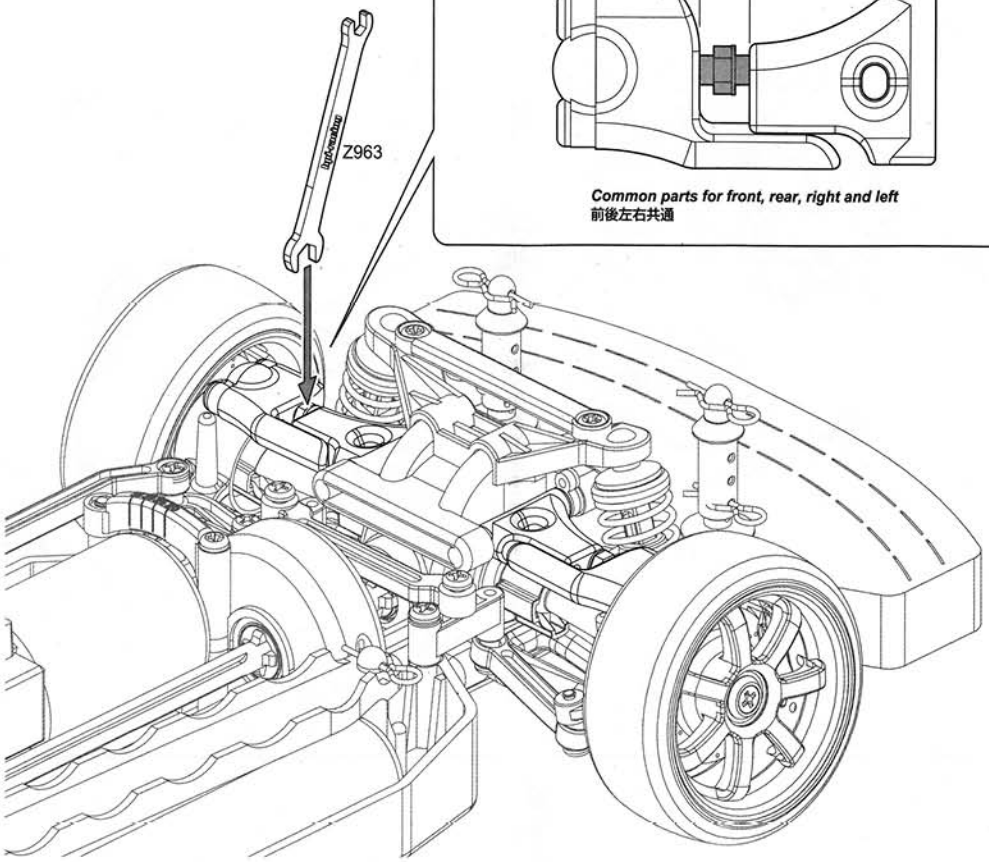
★ *These parts are included with your car kit.*
お手持ちのシャーシから外したパーツを使用してください。

15 Upper Arm adjustment
アッパーアームの調整

Adjust Upper Arm length with the turnbuckle wrench included in the product.
付属のターンバックルレンチでアッパーアームの全長を調節してください。



Common parts for front, rear, right and left
前後左右共通



Caution セッティング上の注意

Exceeding the adjustable range may cause the the drive shaft to drop out while driving making your car immovable.
You need to use the following option parts to adjust Upper Arm.
上記調整範囲を超えると走行中にドライブシャフトが脱落し、走行不能になります。
アッパーアームの長さを調整するには、下記のオプションパーツが必要です。

- ***If the stock drive shaft tends to drop out, place #6819 Silicone O-ring inside Cup joint on the Diff side (one piece each on the left and right side).***
  ドライブシャフトが脱落する場合は 6819 シリコン O リングをデフシャフトの中に取り付けます。
  6819 SILICONE O-RING P-3 (RED) / シリコン O リング P3 RED
- ***Use Universal Joint for higher efficiency.***
  より高効率を求める場合には、ユニバーサルドライブシャフトを使用します。
  88060 UNIVERSAL DRIVE SHAFT SET (E10) / ユニバーサルドライブシャフトセット (E10)
- ***Combine the following parts to make a turnbuckle and adjust the toe angle.***
  以下のパーツを組み合わせてターンバックルを製作しトー角を調整してください。
  61504 HEAVY-DUTY BALL CUP 4.3x13mm / ボールキャップ 4.3x13mm
  61509 BALL STUD 4.3x10.3mm (2mm SOCKET) / ボールスタッド 4.3x10.3mm (2mm ソケット)
  61611 TURNBUCKLE SHAFT 3x16mm / ターンバックルシャフト 3x16mm

Option Parts オプションパーツ

Part # 品番	Qty. 入数	Description 品名	Part # 品番	Qty. 入数	Description 品名	Part # 品番	Qty. 入数	Description 品名
6819	x5	SILICONE O-RING P-3 (RED) シリコンOリング P3 RED	61504	x8	HEAVY-DUTY BALL CUP 4.3x13mm ボールキャップ 4.3x13mm	61509	x4	BALL STUD 4.3x10.3mm (2mm SOCKET) ボールスタッド 4.3x10.3mm (2mmソケット)
61611	x2	TURNBUCKLE SHAFT 3x16mm ターンバックルシャフト 3x16mm	88060	x2	UNIVERSAL DRIVE SHAFT SET (E10) ユニバーサルドライブシャフトセット (E10)			

hpi racing

www.hpiracing.com
HPI Racing USA
70 Icon
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099
(888) 349-4474 Customer Service

www.hpi-europe.com
HPI Europe
19 William Nadin Way,
Swadlincote, Derbyshire,
DE11 0BB, UK
+44 1283 229400

www.hpiracing.co.jp
HPI Japan
755-1 Aritama Kita-machi,
Higashi-ku, Hamamatsu-shi,
Shizuoka 431-3121 JAPAN
053-432-6161

www.hpiracing.net.cn
HPI China
4th Floor building 1st ,
No.398 Yisheng Road, High-tech Zone,
Kunshan, Jiangsu, China 215316
(+86)512-50320780