

CAUTION

Thank you for selecting this HPI Racing product. The DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX is a high performance, small and lightweight yaw control sensor with a small piezoelectric vibration sensor which is highly tolerant of temperature changes.

* Pay special attention to the following marks to use the product safely.

- ⚠ DANGER** Misusing the product without following the instruction with this mark may cause death or serious injury to the user or people around the product.
- ⚠ WARNING** Misusing the product without following the instruction with this mark may cause death or injury, serious or minor, to the user or people around the product, or cause property damage.
- ⚠ CAUTION** Misusing the product without following the instruction with this mark may cause injury, serious or minor, to the user or people around the product, or cause property damage.

SYMBOLS: : PROHIBITED! : DON'T FORGET!

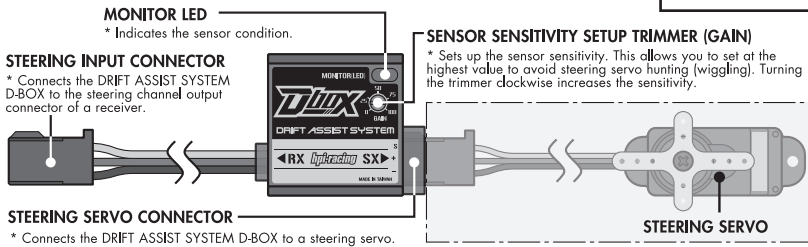
INCLUDED ITEMS

1. DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX
2. SMALL SCREWDRIVER FOR ADJUSTMENT
3. DOUBLE-SIDED SPONGE TAPE (3 pcs.)

SPECIFICATIONS

* Angular velocity detecting system: Piezoelectric vibration sensor * Operating voltage: DC 4.8V - 6.0V * Consumption current: 15mA at 4.8V * Operating temperature range: From 5 degrees Celsius below zero to 45 degrees Celsius * Dimension: 22.2mm x 22.8mm x 8.9mm (excluding the protrusions) * Weight: 6.7g including the connector * Function: Sensor Sensitivity Adjustment Trimmer and Monitor LED

PARTS & FUNCTION



MONITOR LED DISPLAY

- * Quick flashing: When the power is turned on, sensor initialization starts automatically and the LED starts flashing quickly.
- * Lighted: Sensor initialization is complete when the LED lights comes on. The DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX is ready for operation.
- * Slow flashing (about 1Hz): If there is something wrong with a signal from a receiver, the LED flashes slowly.

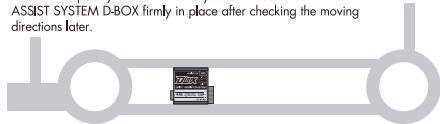
ATTACHMENT & CONTROL

ATTACHMENT TO CHASSIS

1. Temporarily attach the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX to a chassis with the double-sided sponge tape included. The DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX can be attached even to a receiver or servo. The DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX should be attached in parallel to the chassis.

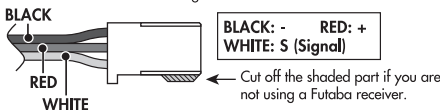
* If you are attaching the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX to a nitro car, do not attach the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX directly to the chassis or any place which may get splattered with fuel. Heat or fuel may damage the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX. Always use the double-sided tape included to shut out engine vibration.

* This is temporary attachment and you will need to attach the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX firmly in place after checking the moving directions later.



- * Always use the double-sided sponge tape included to attach the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX to the car.
- * Use a piece of double-sided sponge tape slightly bigger than the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX surface to be attached to the car.
- * Attach the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX to a surface bigger than the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX surface to be attached.

2. Connect the steering servo connector to the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX. Then, connect the steering input connector of the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX to the steering channel connector of the receiver.



DEFAULT SETTING OF SENSITIVITY CONTROL

3. Temporarily set the sensitivity control trimmer of the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX to 50%.



- 1) Turn the trimmer clockwise to the fullest to set the groove at 100%.
- 2) Then, turn the trimmer counterclockwise to set the groove at 50%.

* Final sensitivity control can be done as you drive the car.

OPERATION WHEN POWER IS ON

4. Turn on the transmitter and, then, the receiver.

INITIALIZATION OF THE DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX

When the transmitter and receiver are turned on, the sensor initialization in the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX starts automatically. Do not move the car until the MONITOR LED stops flashing quickly and lights up.

* If you do the initialization in an unstable place, the initialization may not be completed properly and the LED may not stop flashing.

CHECK THE STEERING SERVO MOVEMENT DIRECTION

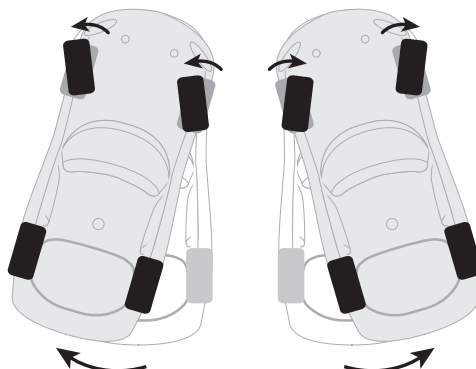
5. Move the steering wheel (stick) from side to side to check moving directions. If the car moves in the reverse direction from the steering, make an adjustment with the receiver reverse function.

CHECK THE MOVEMENT DIRECTION OF THE DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX

6. Lift the chassis tail a little with your hand and move it from side to side. If the steering moves in the counter-steering direction, which is the same as the tail direction, there should be no problem. Once the position of the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX is finalized, attach the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX firmly in place.

* If a servo operates in reverse, turn the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX upside down.

* If the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX is attached upside down, sensor will easily spin.



CAUTION CAUTION IN HANDLING

CAUTION IN ATTACHMENT

- ⚠ MAKE SURE TO USE THE DOUBLE-SIDED SPONGE TAPE INCLUDED TO ATTACH THE SENSOR TO THE CAR.**
* This is to minimize car vibration to be transmitted to the sensor and to fix the sensor firmly in place. The sensor cable should not be strained too tight.
- ⚠ THE SENSOR CABLE SHOULD NOT BE STRAINED TOO TIGHT.**
* If the sensor cable is strained too tight, the sensor cannot provide its maximum performance. If the sensor comes off, the car will be out of control and this can be very dangerous.
- ⚠ ATTACH THE SENSOR AS FAR FROM A MOTOR AND SPEED CONTROLLER AS POSSIBLE.**
* The noise from motor or speed controller may have an impact on a receiver or sensor. If it does, change the sensor position.
- ⚠ PRESS THE CONNECTOR FIRMLY INTO THE JACK ON THE DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX.**
* If the connector comes off due to vibration in driving, the car will be out of control and this can be very dangerous.
- ⚠ ALWAYS CHECK THE POLARITY OF THE SENSOR OUTPUT.**
* If it is connected in reverse polarity, the car will turn very fast in a certain direction and this can be very dangerous.

CAUTION IN OPERATION

- ⚠ AFTER TURNING ON THE SENSOR (TURNING ON THE SENSOR AUTOMATICALLY TURNS ON A RECEIVER), DO NOT MOVE THE CAR UNTIL THE MONITOR LED STOPS FLASHING QUICKLY AND LIGHTS UP.**
* Once the sensor is turned on, sensor initialization starts automatically. If the car moves during the sensor initialization, the initialization will not be completed properly.
- ⚠ AVOID SUDDEN CHANGES IN AMBIENT TEMPERATURES.**
* Do not run the car right after taking it out from a real car or room with different temperature from outside. Leave the car outside for about 10 minutes to stabilize the sensor temperature before turning on the car. Also, keep the sensor from direct sunlight to avoid sudden temperature changes.

CAUTION IN CAR MAINTENANCE

- ⚠ DO YOUR CAR MAINTENANCE REGULARLY.**
* Prepare the car with minimum vibration. Car vibration has a negative impact on the sensor operation. Loosened or worn parts in the car may also affect the sensor performance.
- ⚠ AVOID STRONG IMPACT WHEN HANDLING THE DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX.**
* The DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX contains a piezoelectric vibration sensor and other precision components. Strong impact may cause damage to them.

ADJUSTMENT IN DRIVING

7. Drive sensor straight slowly to check the operation in the neutral position. If the car tends to turn right or left, make an adjustment with the trim.
8. The maximum angle of the front tires in the maximum steering varies depending on a servo and receiver and you can make an adjustment with the dual rate (D/R) of a transmitter.

SENSITIVITY CONTROL IN DRIVING

9. Adjust the sensitivity as you drive the car. If the car easily spins in drifting, increase the sensitivity to make spinning less frequent.
10. If the car is hunting when it is running straight, decrease the sensitivity.

TECHNIQUES USING THE DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX

- DRIFT TRAINING -

11. As you are used to drift driving, gradually decrease the sensitivity to do more counter-steering yourself than relying on the automatic counter-steering by the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX. This way you can improve your drift driving skills more safely and steadily in a shorter time.

- APPLICATION -

12. Once the car starts drifting, leave the operation to the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX, and the car will show self-steering just like a real car.
13. Set up the sensor sensitivity at the highest value to prevent the steering servo from hunting. Then, add a center or front one-way clutch to make the car drift easily. Before entering a corner, apply a hard brake and enter the corner with a big angle. Once tail sliding starts, leave your hand from the steering wheel (stick). This way the DRIFT ASSIST SYSTEM D-BOX will give perfect counter-steering according to the car condition. A driver can then enjoy drift driving with wide angles just by controlling acceleration and without excess steering input.

※ご使用になる前に、この取扱説明書を必ずお読みください。本書はいつでも活用できるように大切に保管してください。

ご使用される前に

この度はHPI製品をお買い上げいただきありがとうございます。ドリフトアシストシステム D-BOXは温度ドリフトの少ない小型圧電振動センサーを採用した高性能・小型・軽量ヨーコントロールセンサーです。

●いつも安全に製品をお使いいただくために、以下の表示のある注意事項は特にご注意ください。

	危険 この表示を無視して誤った取り扱いをすると、使用者または他の人が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される場合。
	警告 この表示を無視して誤った取り扱いをすると、使用者または他の人が死亡または重傷を負う可能性が想定される場合。または、軽傷、物的損害が発生する可能性が高い場合。
	注意 この表示を無視して誤った取り扱いをすると、使用者または他の人が重傷を負う可能性は少ないが、傷害を負う危険が想定される場合。ならびに物的損害のみの発生が想定される場合。

図記号： ：禁止事項 ：必ず実行する事項

セット内容

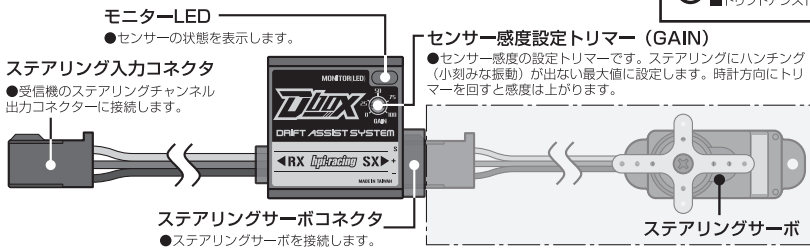
ドリフトアシストシステム D-BOXにはつぎのものが付属します。

1. ドリフトアシストシステム D-BOX
2. ミニドライバー（調整用）
3. 両面スポンジテープ（3枚）

ドリフトアシストシステム D-BOX規格

- 角速度検出方式：圧電振動センサー
- 動作電圧：DC 4.8V～6.0V
- 消費電流：15mA（4.8V時）
- 動作温度：-5℃～+45℃
- 外形寸法：22.2x22.8x8.9mm（突起部を除く）
- 重量：6.7g（コネクタを含む）
- 機能：①センサー感度調整トリマー ②モニターLED

各部の名称・機能



モニターLED表示

- 速い点滅：電源投入時、自動的にセンサーの初期化が始まり、速い点滅が継続します。
- 点灯：初期化が完了すると、速い点滅から点灯になり、動作可能な状態を示します。
- 遅い点滅（約1Hz）：受信機からの信号に異常がある場合は遅い点滅が表示されます。

搭載/調整方法

車体への取付

1. ドリフトアシストシステム D-BOX本体をシャーシの適当な位置に付属の両面スポンジテープで仮止めします。受信機やサーボの側面に取付けることも可能です。この時ドリフトアシストシステム D-BOX 本体の向きが図のようにシャーシに対して平行になるように取り付けてください。
*エンジンカミに使用する場合には、メインシャーシに直接取付けることや燃料がかりやすい場所は避けてください。熱や燃料によりドリフトアシストシステム D-BOX が破損します。また、エンジンの振動を遮断する為に必ず付属の両面スポンジテープを使用してください。
*後で動作方向を確認してから、正しい方向に固定するのでここでは仮止めとします。



- *ドリフトアシストシステム D-BOXは付属の両面スポンジテープで取り付けてください。
- *両面スポンジテープは取付け面より多少大きめに切ってご使用ください。
- *車体側の取付け面はセンサーの取付け面より大きい場所を選んでください。

2. ドリフトアシストシステム D-BOX にステアリングサーボを接続し、ドリフトアシストシステム D-BOX のステアリング入力コネクタを受信機のステアリングチャンネルコネクタに接続します。



感度調整の初期設定

3. ドリフトアシストシステム D-BOXの感度調整トリマーをとりあえず50%の位置に調整します。



- ① まず、トリマーを時計方向いっぱい（このとき、トリマーの切れ込み位置が100%の位置に合います）。
 - ② その切れ込みを50%の位置に合せます。
- *実際の感度調整は走行しながら行います。

電源ON時の操作

4. 送信機、受信機の順に電源を入れます。

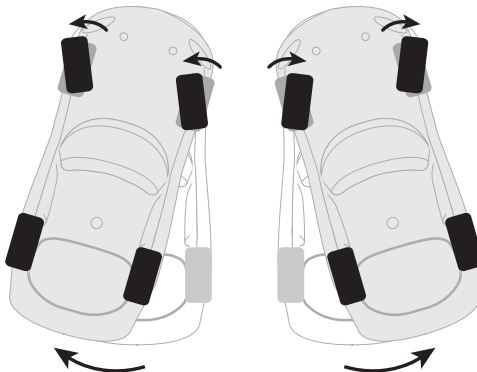
！ドリフトアシストシステム D-BOXの初期化について
電源ON時、ドリフトアシストシステム D-BOX 内部で自動的にセンサーの初期化（基準点の読み込み）が行われます。
●モニターLEDの速い点滅が点灯になるまでは車体を動かさないでください。
*振動の多い場所では初期化が正しく行われず、LEDの点滅が停止しない場合があります。

ステアリングサーボの動作方向の確認

5. ステアリングホイール（スティック）を左右に操作してステアリングサーボの動作方向を確認します。もし左右が逆に動作する場合には送信機のリバース機能で方向を合わせます。

ドリフトアシストシステム D-BOXの動作方向の確認

6. シャーシのテール部分を手で軽く持ち上げ左右に動かします。この時にカウンターステア方向（テールを動かした方向と同じ方向）にステアリングが動作すればOKです。取付方向が決まったらドリフトアシストシステム D-BOX を確実に固定してください。
*サーボが逆に動作する場合には、ドリフトアシストシステム D-BOX の天地を逆に取付けてください。
*ドリフトアシストシステム D-BOX の取付方向が逆のまま走行すると容易にスピニングしてしまいます。



注意 取扱い上の注意

搭載時の注意

- センサーの取付けは、必ず付属の両面スポンジテープを使用して、車体に取付けてください。
■センサーの動作に必要な車体の振動が直接センサー部に伝わらないように、しかも、車体に確実に固定するため。
- センサーの接続ケーブルは引っ張らないよう、多少余裕ができるように搭載してください。
■ケーブルが引っ張られた状態で搭載すると、センサー本来の性能を引き出せません。また、センサーがはかれると、操縦不能に陥り、大変危険です。
- 動力モーターや高周波アンプからは、できるだけ離して搭載してください。
■動力モーターやアンプからのノイズにより、受信機やセンサーに影響が出る場合があります。影響が出る場合は、搭載位置を変更してみてください。
- 接続コネクタは奥まで確実に挿入してください。
■走行時の振動等で抜けると、操縦不能となり、大変危険です。
- センサー出力の極性は必ずチェックしてください。
■この極性が逆の状態で行走させると、車体が一定方向に激しく回ることになり、大変危険な状態に陥ります。

操作時の注意

- センサーの電源（受信機等と共用）投入後、モニターLED が速い点滅から点灯になるまでは、車体を動かさないでください。
■電源投入直後にセンサー内部で自動的にセンサーの初期化を行うため、そのときに車体を動かすと正常に初期化が終了しません。
- 急激な温度変化は避けてください。
■例えば、冬期暖房の効いた車内から車外、夏期冷房の効いた車内から車外に出る際に走り出すようなことは避けてください。10分程度その場に置いて、センサー内部の温度が安定してから電源を入れて使用してください。また、センサー本体に直射日光が当たっているような場合も、急激な温度変化を与えることも考えられます。センサー本体に直射日光の当たらない等の工夫をしてください。

車体メンテナンスに関する注意

- 日頃から、車体のメンテナンスは実行してください。
■できるだけ振動の少ない車体整備を行ってください。車体の振動はセンサー動作に特に悪影響を与えます。車体各部の緩みや劣化等によっても、特性に大きく影響を与えることとなります。
- ドリフトアシストシステム D-BOX取扱い時、落下等による強い衝撃を与えないでください。
■ドリフトアシストシステム D-BOX内部には圧電振動センサー等の精密部品を含みます。強い衝撃を与えると故障の原因となります。

走行調整

7. 車を走行させゆっくりと直進させ、ニュートラルが合っている事を確認します。もしどちらかに曲がって行ってしまう場合には、トリムレバーで直進するように調整します。
8. 使用するサーボ、受信機によってはステアリングの最大舵角が変化することがあります。その時は送信機のデュアルレート（D/R）機能で再調整します。

実際の感度調整

9. 車を走行させながら感度を調整します。ドリフト時にスピニングし易い場合には感度を上げてみてください。スピニングする頻度が減ってきます。
10. ストレート等で車が小刻みにハンテングする場合には感度を下げてください。

ドリフトアシストシステム D-BOX の活用法

【ドリフトトレーニング編】

11. ドリフト走行に慣れてきたら徐々に感度を下げに行き、ドリフトアシストシステム D-BOX が自動的に当てていたカウンターステアを少しづつドライバー自身で当ててみてください。それにより、安全、確実、短時間にドリフト走行をマスターすることが出来ます。

【応用編】

12. ドリフトのきっかけを作った後の動作をドリフトアシストシステム D-BOX に任せることで実車のセルフステアと同じような効果を得ることが出来ます。
13. ドリフトのきっかけを作った後の動作をドリフトアシストシステム D-BOX の感度をハンテングが起らないギリギリのところまで上げます。センターまたはフロントにワンウェイクラッチを装備しドリフトのきっかけ作りやすいマシンにします。コーナー進入時にブレーキで大きくマシンに角度をつけて進入し、テールスライドが始まったらステアリングホイール（スティック）から手を離します。ドリフトアシストシステム D-BOX がマシンの状態に最適なカウンターステアを当ててくれます。ドライバーはアクセルコントロールと、ごくわずかなステアリング操作だけで角度が大きくついたドリフト走行が可能になります。

ACHTUNG

Danke, dass Sie sich für dieses HPI Racing Produkt entschieden haben. Das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX ist ein hochwertiger, kleiner und leichter Sensor mit einem piezoelektronischen Vibrationssensor der sehr empfindlich auf Temperaturschwankungen reagiert.

* Achten Sie besonders auf die folgenden Hinweise, um das Produkt sicher zu betreiben.

	GEFAHR	Der falsche Gebrauch des Produkts kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen des Benutzers, oder anderer Personen in der Nähe, führen.
	WARNUNG	Der unsachgemäße Gebrauch, ohne die Anleitung zu beachten, kann zum Tod, leichten oder schweren Verletzungen, sowie Sachschäden führen. Sowohl beim Benutzer, als auch bei anderen Personen in der Nähe.
	ACHTUNG	Der unsachgemäße Gebrauch, ohne die Anleitung zu beachten, kann zu leichten oder schweren Verletzungen, sowie zu Sachschäden führen. Sowohl beim Benutzer, als auch bei anderen Personen in der Nähe.

HINWEISE: **VERBOTEN!** **NICHT VERGESSEN!**

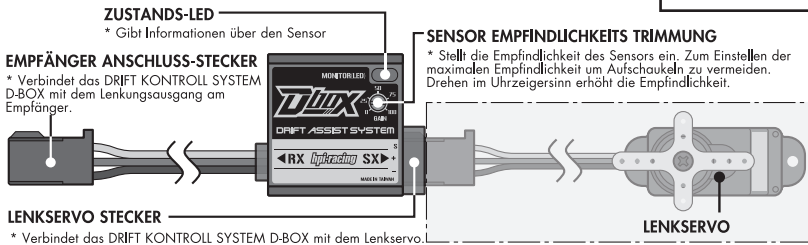
LIEFERUMFANG

1. DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX
2. Kleiner Schraubenzieher zum Einstellen
3. Doppelseitiges Klebeband (3 Stück)

AUSSTATTUNG

- * Winkelgeschwindigkeitsmesser: Piezoelektrischer Vibrations-Sensor
- * Betriebsspannung: DC 4.8V – 6.0V
- * Stromverbrauch: 15mA bei 4.8V
- * Temperaturbereich: Von -5°C bis 45°C
- * Abmessungen: 22.2mm x 22.8mm x 8.9mm [ohne Ausbuchtungen]
- * Gewicht: 6.7g inklusive Stecker
- * Funktionen: Sensorempfindlichkeits-Trimmung und Zustands-LED

TEILE & FUNKTION



ZUSTANDS-LED ANZEIGE

- * Schnelles Blinken: Wenn der Strom angeschaltet wird, beginnt automatisch die Initialisierung und die LED fängt an schnell zu blinken.
- * Leuchtend: Die Initialisierung des Sensors ist abgeschlossen wenn die LED durchgängig leuchtet. Das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX ist fertig zum Gebrauch.
- * Langsames Blinken (ungefähr 1/s): Falls etwas mit dem Signal vom Empfänger nicht stimmt, blinkt die LED langsam.

MONTAGE & KONTROLLE

MONTAGE AM CHASSIS

1. Kleben Sie das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX mit doppelseitigem Klebeband auf das Chassis. Das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX kann auch auf dem Empfänger oder Servo montiert werden. Das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX sollte parallel zum Chassis montiert werden.
 - * Falls Sie das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX in einem Auto mit Verbrennungsmotor montieren möchten, kleben Sie das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX nicht direkt auf das Chassis oder an einen Ort, wo es Kraftstoff abbekommen kann. Hitze oder Kraftstoff können das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX beschädigen. Verwenden Sie immer das mitgelieferte Klebeband um Vibrationen durch den Motor zu verhindern.
 - * Dies ist nur eine vorläufige Montage und Sie müssen das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX später fest montieren, nachdem kontrolliert wurde, ob es richtig arbeitet.



- * Verwenden Sie immer das enthaltene Klebeband um das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX in Ihrem Auto zu montieren.
- * Achten Sie darauf, dass das Klebeband ein bisschen größer ist, als das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX.
- * Achten Sie darauf, dass die Fläche, auf die Sie das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX kleben, größer als das System selbst ist.

2. Verbinden Sie das Lenkservo mit dem DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX. Verbinden Sie anschließend das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX mit dem Empfänger.



GRUNDSETUP DER EMPFINDLICHKEITS KONTROLLE

3. Stellen Sie die Trimmung für die Empfindlichkeit des DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX vorläufig auf 50%.



- 1) Drehen Sie die Trimmung im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag um den Punkt für 100% zu setzen.
- 2) Danach drehen Sie die Trimmung gegen den Uhrzeigersinn bis zu 50%.

* Die endgültige Einstellung kann vorgenommen werden, wenn Sie fahren.

ACHTUNG ACHTUNG BEIM GEBRAUCH

ACHTUNG BEIM MONTIEREN

- Verwenden Sie das mitgelieferte Klebeband um den Sensor im Auto zu befestigen.**
 - * Dieses minimiert die Vibrationen, die vom Auto auf den Sensor übertragen werden und befestigt ihn sicher.
- Das Sensorkabel sollte nicht zu sehr gespannt sein.**
 - * Falls das Sensorkabel zu sehr gespannt ist, kann der Sensor nicht optimal arbeiten. Falls der Sensor nicht mehr fest ist, kommt das Auto außer Kontrolle, was sehr gefährlich ist. Befestigen Sie den Sensor soweit wie möglich vom Motor und Regler entfernt.
- Befestigen Sie den Sensor soweit wie möglich vom Motor und Regler entfernt.**
 - * Der Sensor kann vom Motor oder Regler durch elektrische Störungen beeinflusst werden. Falls dies der Fall ist, ändern Sie die Position des Sensors.
- Achten Sie darauf, dass der Stecker richtig im DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX steckt.**
 - * Falls sich der Stecker losvibriert, kommt das Auto außer Kontrolle, was sehr gefährlich sein kann.
- Achten Sie immer auf die Polarität des Sensorausgangs.**
 - * Falls die Polarität nicht stimmt, biegt das Auto sehr schnell in eine bestimmte Richtung ab, was sehr gefährlich sein kann.

ACHTUNG BEIM GEBRAUCH

- Nach dem Anschalten des Sensors (Anschalten des Sensors, schaltet auch automatisch den Empfänger an), bewegen Sie das Auto nicht, bis die ZUSTANDS-LED nicht mehr blinkt, sondern durchgängig leuchtet.**
 - * Wenn der Sensor eingeschaltet ist, beginnt die Initialisierung automatisch. Falls das Auto während der Initialisierung bewegt wird, kann diese nicht korrekt ausgeführt werden.
- Vermeiden Sie plötzliche Änderungen der Umgebungstemperatur.**
 - * Fahren Sie nicht mit dem Auto, wenn Sie es gerade im echten Auto transportiert, oder aus einem Raum mit anderer Temperatur geholt haben. Warten Sie ungefähr 10 Minuten, bis sich der Sensor an die Temperatur angeglichen hat. Achten Sie auch darauf, dass der Sensor nicht direkt in der Sonne liegt, um plötzliche Temperaturschwankungen zu vermeiden.

ACHTUNG BEI DER FAHRZEUGWARTUNG

- Warten Sie Ihr Auto regelmäßig.**
 - * Bereiten Sie Ihr Auto vor, dass so wenig Vibrationen wie möglich entstehen. Vibrationen sind schlecht für die Arbeit des Sensors. Gelockerte oder ausgeschlagene Teile können auch die Leistung des Sensors beeinflussen.
- Vermeiden Sie harte Einschläge, wenn Sie mit dem DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX fahren.**
 - * Das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX enthält einen piezoelektronischen Vibrationssensor und andere empfindliche Teile. Harte Einschläge können diese beschädigen.

BEDIENUNG IN EINGESCHALTETEM ZUSTAND

4. Schalten Sie den Sender an, danach den Empfänger.

! Initialisierung des DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX

Wenn der Sender und Empfänger angeschaltet sind, startet die Initialisierung des DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX automatisch. Bewegen Sie das Auto nicht, bis die Zustands-LED aufhört zu blinken und leuchtet.

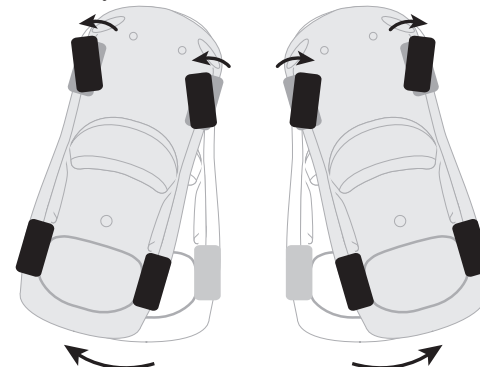
* Falls das Auto bei der Initialisierung bewegt wird, kann diese nicht vollständig durchgeführt werden und die LED hört nicht auf zu blinken.

ÜBERPRÜFEN DER SERVORICHTUNG

5. Lenken Sie in beide Richtungen um die sicher zu stellen, dass das Servo korrekt arbeitet. Falls das Auto in die falsche Richtung lenkt, stellen Sie dies am Sender ein.

ÜBERPRÜFEN DER RICHTUNG DES DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX

6. Heben Sie das Heck des Autos an und bewegen Sie es in beide Richtungen. Wenn die Lenkung jeweils gegenlenkt, wenn Sie das Heck bewegen, sollte alles in Ordnung sein. Montieren Sie das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX nun endgültig.
 - * Falls das Servo in die falsche Richtung arbeitet, montieren Sie das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX auf dem Kopf.
 - * Wenn das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX auf dem Kopf montiert ist, sollte der Sensor richtig funktionieren.



EINSTELLUNGEN WÄHREND DER FAHRT

7. Fahren Sie langsam geradeaus um die Neutralstellung zu überprüfen. Falls das Auto in eine Richtung fährt, korrigieren Sie dies über die Trimmung.
8. Der maximale Lenkeinschlag der Vorderräder hängt vom Servo und Empfänger ab. Sie können dies mit der Servowegbeschränkung (DuaRate) am Sender einstellen.

EMPFINDLICHKEITS KONTROLLE WÄHREND DER FAHRT

9. Stellen Sie die Empfindlichkeit ein, während Sie fahren. Falls das Auto sich leicht dreht, wenn sie driften, erhöhen Sie die Empfindlichkeit.
10. Falls das Auto auf der Geraden schaukelt, verringern Sie die Empfindlichkeit.

TECHNIKEN UM DAS DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX RICHTIG ZU NUTZEN

- DRIFT TRAINING -
- 11. Wenn Sie sich an das Driften gewöhnt haben, verringern Sie langsam die Empfindlichkeit um selbst mehr gegen zu lenken. So können Sie Ihr Fahrkönnen sicherer und schneller verbessern.
- ANWENDUNG -
- 12. Sobald das Auto anfängt zu driften, überlassen Sie es dem DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX, und Ihr Auto wird sich wie ein echtes Auto verhalten.
- 13. Stellen Sie die Empfindlichkeit auf den höchstmöglichen Wert, ohne dass Ihr Auto schaukelt. Bauen Sie danach einen Mittel- oder Frontfreilauf ein, um Ihr Auto besser zum Driften zu bekommen. Bremsen Sie hart bevor Sie in eine Kurve fahren und schlagen Sie die Lenkung weit ein. Sobald das Heck anfängt zu rutschen, nehmen Sie Ihre Hand vom Lenkrad (Knüppel). Somit kann das DRIFT KONTROLL SYSTEM D-BOX Ihr Auto kontrollieren. Sie können den Drift dann genießen, indem Sie ihn nur über das Gas und nicht über die Lenkung kontrollieren.

ATTENTION

Merci d'avoir choisi ce produit HPI Racing. La D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE est un capteur de contrôle de lacet de hautes performances, petit et léger, avec un petit capteur de vibrations piézoélectrique qui est très tolérant aux variations de température.

* Faites très attention aux remarques suivantes afin d'utiliser le produit en toute sécurité.

DANGER Une mauvaise utilisation du produit faisant suite au non-respect des instructions portant cette remarque peut provoquer la mort ou des blessures graves à l'utilisateur ou aux personnes se trouvant aux alentours.

AVERTISSEMENT Une mauvaise utilisation du produit faisant suite au non-respect des instructions portant cette remarque peut provoquer la mort ou des blessures légères ou graves à l'utilisateur ou aux personnes se trouvant aux alentours ; ou provoquer des dégâts matériels.

ATTENTION Une mauvaise utilisation du produit faisant suite au non-respect des instructions portant cette remarque peut provoquer des blessures légères ou graves à l'utilisateur ou aux personnes se trouvant aux alentours ; ou provoquer des dégâts matériels.

REMARQUES: : INTERDICTION ! : N'oubliez pas !

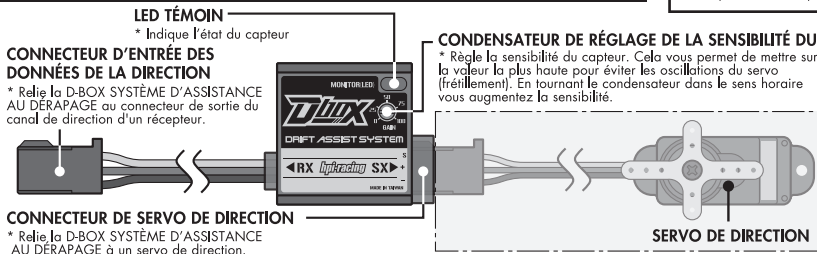
ÉLÉMENTS INCLUS

1. D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE
2. Petit tournevis pour les réglages
3. Mousse adhésive double face (3 p.)

CARACTÉRISTIQUES

- * Système de détection de la vitesse angulaire : Capteur de vibrations piézoélectrique
- * Tension de fonctionnement : CC 4,8V - 6,0V * Consommation électrique : 15 mA à 4,8V
- * Intervalle de température de fonctionnement : De -5 °C à +45 °C * Dimensions : 22,2 mm x 22,8 mm x 8,9 mm (sans les protubérances) * Poids : 6,7 g y compris le connecteur * Fonction : Condensateur de réglage de la sensibilité du capteur et LED témoin

PIÈCES & FONCTIONS



AFFICHAGE DE LA LED TÉMOIN

- * Clignotement rapide : Lorsque le courant est allumé, l'initialisation du capteur démarre automatiquement et la LED commence à clignoter rapidement.
- * Allumée : L'initialisation du capteur est complète quand la LED s'allume fixement. La D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE est prête à fonctionner.
- * Clignotement lent (à peu près 1 Hz) : S'il y a quelque chose qui ne va pas dans le signal d'un récepteur, la LED clignote lentement.

FIXATION & CONTRÔLE

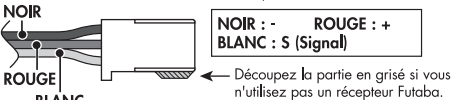
FIXATION AU CHÂSSIS

1. Fixez temporairement la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE à un châssis avec la mousse adhésive double face incluse. La D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE peut être fixée même à un récepteur ou à un servo. La D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE doit être fixée parallèlement au châssis.
* Si vous fixez la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE à un véhicule nitro, ne la fixez pas directement sur le châssis ou à un endroit qui pourrait être éclaboussé par du carburant. La chaleur ou le carburant pourraient endommager la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE. Utilisez toujours la mousse adhésive double face incluse pour amortir les vibrations du moteur.
* C'est une fixation temporaire et vous devez fixer fermement la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE après avoir vérifié les directions de déplacement comme indiqué ci-après.



- * Utilisez toujours la mousse adhésive double face incluse pour fixer la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE au véhicule.
- * Utilisez un morceau de la mousse adhésive double face légèrement plus grand que la surface de la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE à fixer au véhicule.
- * Fixez la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE à une surface plus grande que la celle de la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE à fixer.

2. Fixez le connecteur du servo de direction à la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE. Puis fixez le connecteur d'entrée des données de direction de la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE au canal de direction du récepteur.



RÉGLAGE PAR DÉFAUT DU CONTRÔLE DE SENSIBILITÉ

3. Réglez temporairement le condensateur de contrôle de la sensibilité de la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE à 50 %.



- 1) Tournez le condensateur au maximum dans le sens horaire jusqu'à 100 %.
 - 2) Puis, tournez le condensateur dans le sens antihoraire pour revenir à 50 %.
- * Un contrôle final de la sensibilité peut être effectué lorsque vous pilotez le véhicule.

FONCTIONNEMENT LORSQUE LE CONTACT EST MIS

4. Allumez l'émetteur puis le récepteur.

Initialisation de la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE

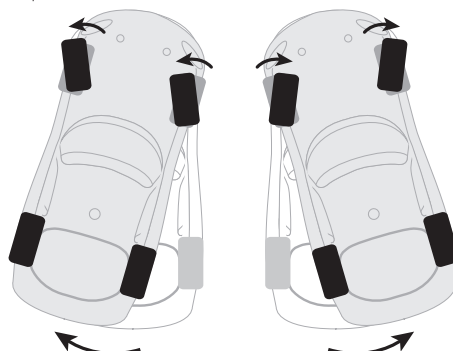
- Lorsque l'émetteur et le récepteur sont tous deux allumés, l'initialisation du capteur de la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE commence automatiquement. Ne déplacez pas le véhicule jusqu'à ce que la LED TÉMOIN s'arrête de clignoter et s'allume fixement.
* Si vous effectuez l'initialisation dans un endroit instable, celle-ci peut ne pas s'effectuer correctement et il est possible que la LED ne s'arrête pas de clignoter.

VÉRIFICATION DU DÉPLACEMENT DU SERVO DE DIRECTION

5. Déplacez le volant (levier) de direction d'un côté sur l'autre pour vérifier les directions de déplacement. Si le véhicule se déplace dans la direction inverse de celle du volant, faites un réglage avec la fonction d'inversement du récepteur.

VÉRIFICATION DES DIRECTIONS DE DÉPLACEMENT DE LA D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE

6. Soulevez un peu l'arrière du châssis avec votre main et déplacez-le d'un côté sur l'autre. Si la direction bouge en contre-braquant, c'est à dire dans le même sens que l'arrière de la carrosserie, il ne devrait pas y avoir de problème. Une fois que la position de la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE est finalisée, fixez celle-ci fermement en place.
* Si un servo fonctionne en sens inverse, tournez la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE du haut en bas.
* Si la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE est fixée le haut en bas, le capteur tournera facilement.



RÉGLAGES LORS DU PILOTAGE

7. Conduisez tout droit avec le capteur pour vérifier le fonctionnement en position neutre. Si le véhicule a tendance à tourner à droite ou à gauche, faites un réglage avec le condensateur.
8. L'angle maximal des pneus avant au braquage maximal varie en fonction du servo et du récepteur, et vous pouvez faire un réglage avec le double débit (D/R) de l'émetteur.

CONTRÔLE DE LA SENSIBILITÉ LORS DU PILOTAGE

9. Réglez la sensibilité lorsque vous pilotez le véhicule. S'il y a tendance à partir en tête-à-queue lorsqu'il dérape, augmentez la sensibilité pour diminuer la fréquence des tête-à-queue.
10. Si le véhicule freinille lorsqu'il va tout droit, diminuez la sensibilité.

TECHNIQUES UTILISANT LA D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE

- ENTRAÎNEMENT AU DÉRAPAGE -
- 11. Si vous avez l'habitude de la conduite en dérapage (« Drift driving »), diminuez progressivement la sensibilité pour faire le contre-braquage vous-même plutôt que de compter sur le contre-braquage automatique par la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE. De cette façon vous pourrez améliorer votre habileté à la conduite en dérapage de façon plus sûre et régulière en moins de temps.
- UTILISATION -
- 12. Quand le véhicule commence à partir en dérapage, laissez faire la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE et il se mettra en auto-braquage tout comme une vraie voiture.
- 13. Réglez la sensibilité du capteur à la valeur la plus haute pour empêcher le servo de direction de frétiler. Puis, débrayez avec un embrayage central ou avant à roue libre pour que le véhicule puisse déraquer facilement. Avant d'entrer dans un virage, freinez vigoureusement et entrez dans le virage avec un angle large. Une fois que l'arrière commence à patiner, retirez votre main du volant (levier) de direction. De cette façon la D-BOX SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉRAPAGE produira un contre-braquage parfait en fonction des conditions du véhicule. Le pilote peut alors profiter de la conduite en dérapage avec des angles larges juste en contrôlant l'accélération sans devoir excessivement se servir de la direction.