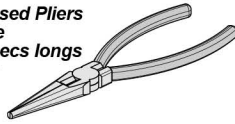


Low friction for smooth dampening and better handling.
 Gleichmäßige Dämpfung und besseres Handling dank geringerer Reibung.
 Peu de frictions, pour un amortissement en souplesse et une meilleur maniabilité.
 抵抗の少ない構造により、ダンピング、ハンドリング性能等が向上します。

Equipment Needed
Benötigtes Zubehör
Équipement nécessaire
 必要な工具

Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pincès à becs longs
 ラジオペンチ



Rag
Putzlappen
Chiffon
 ウェス

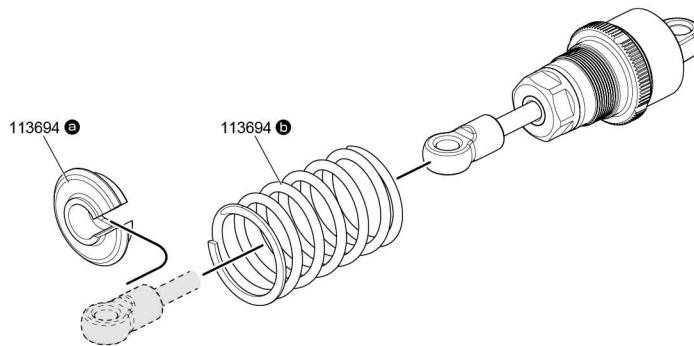


Shock Oil
Dämpferöl
Huile amortisseur
 ショックオイル

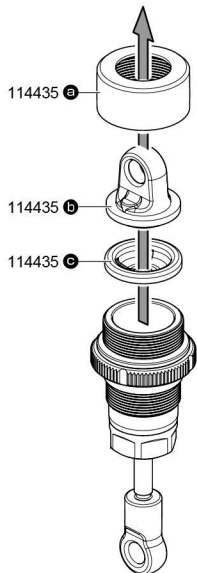
1 Shock Spring Removal **L'enlèvement du ressort d'amortisseur**
Entfernen der Dämpferfeder ショックスプリングの取り外し

These shocks are already assembled, but not filled with oil. Fill with oil before installation.
 Diese Dämpfer sind bereits montiert, aber noch nicht mit Öl gefüllt. Füllen Sie die Dämpfer vor dem Einbau mit Öl.
 Les jeu amortisseurs sont déjà montés, mais sans l'huile. Remplissez l'amortisseur d'huile.
 ショックは組立済みですが、オイルが封入されていませんのでオイルを封入してください。

4x Make 4 4 fois
 4 Stück 4個作ります

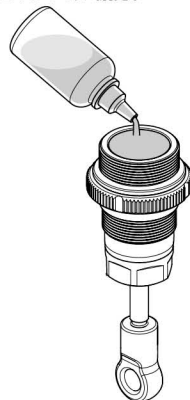


2 Fill with Shock Oil **Remplissage avec de l'huile pour amortisseur**
Befüllen mit Stoßdämpferöl ショックオイルの注入



4x Make 4 4 fois
 4 Stück 4個作ります

1 Shock Oil
 (Available separately)
Dämpferöl
 (Separat erhältlich)
Huile d'amortisseur
 (Disponible séparément)
 ショックオイル (別売)



2
 Use a Rag.
Verwenden Sie einen
Putzlappen.
Utilisez un chiffon.
 オイルを拭き取ります。

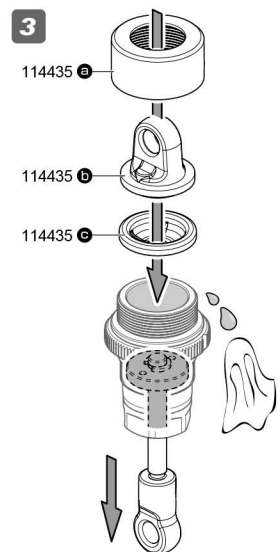


Move the shaft up and down slowly to remove all air bubbles.

Bewegen Sie die Kolbenstange langsam nach oben und unten, damit Luftblasen entweichen können.

Déplacez l'axe vers le haut et vers le bas doucement pour faire partir toutes les bulles.

ゆっくりピストンを動かし空気を抜いてください。



Compress shock shaft completely to remove excess oil. This ensures smooth shock travel after assembly.

Schieben Sie die Kolbenstange vollständig in den Dämpfer. Damit erzielt man eine sehr gleichmäßige Dämpfung.

Compressez complètement l'axe de l'amortisseur pour retirer l'excès d'huile. Cela garantit un mouvement en douceur de l'amortisseur après son montage.

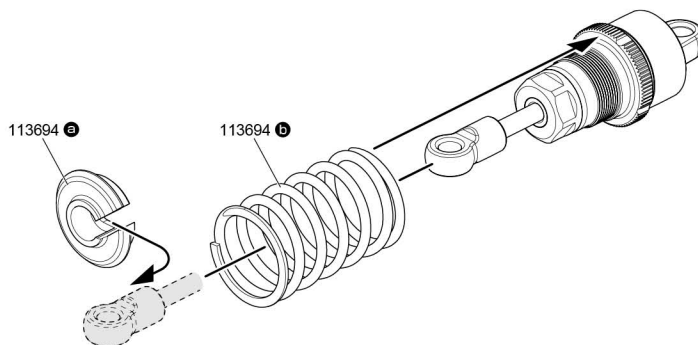
スムーズにショックが動く様にシャフトを押し上げ、余分なオイルをふき取ります。

3

Shock Spring Installation
Einbau der Dämpferfeder

L'installation du ressort d'amortisseur
ショックスプリングの取り付け

4x Make 4 4 fois
4 Stück 4個作ります

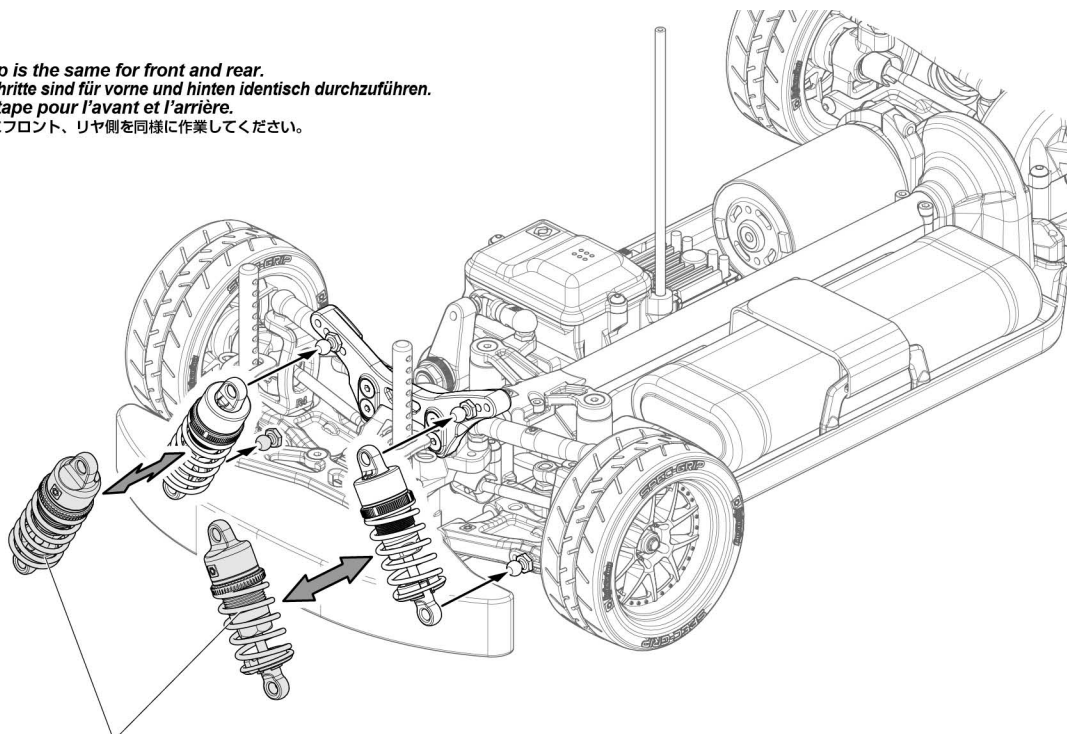


4

Shock Installation
Dämpfer Einbau

Mise en place de l'amortisseur
ショックの取付け

! This step is the same for front and rear.
Diese Schritte sind für vorne und hinten identisch durchzuführen.
Même étape pour l'avant et l'arrière.
● 図を参考にフロント、リヤ側を同様に作業してください。



※ These parts are included with your car kit.
Diese Teile sind im Baukasten enthalten.
Ces pièces sont incluses dans votre kit.
お手持ちのシャシから外したパーツです。

Spare Parts Ersatzteile Pièces détachées スペアパーツ								
Part # Nummer 品番	Qty. Anzahl Qté. 入数	Description Beschreibung Description 入数	Part # Nummer 品番	Qty. Anzahl Qté. 入数	Description Beschreibung Description 入数	Part # Nummer 品番	Qty. Anzahl Qté. 入数	Description Beschreibung Description 入数
6819	x5	SILICONE O-RING P-3 (RED) JOINT TORIQUE SILICONE P-3 (ROUGE) SILIKON O-RING P-3 (ROT) シリコンリング P-3 (レッド)	113694	Ⓐ x4 Ⓑ x4 Ⓒ x4 Ⓓ x4	SPORT SHOCK SET (39-49.5mm) SPORT DAEMPFER SET (39-49.5mm) JEU AMORTISSEURS SPORT (39-49.5mm) スポーツショックセット (39-49.5mm)	Z242	x20	E CLIP E2mm CIRCLIPS 2mm E-CLIP E2mm EリングE2 (20pcs)
50432	x5	O-RING S-12 (BLACK) JOINT TORIQUE S-12 (NOIR) O-RING S-12 (SCHWARZ) Oリング S-12 (ブラック)	114307	x4	SHOCK SHAFT 3.0x28mm (4pcs) TIGE AMORTISSEUR 3,0x28mm (4pcs) KOLBENSTANGE 3.0x28mm (4ST) ショックシャフト 3.0x28mm (4pcs)			



Maintenance Wartung

Entretien メンテナンス

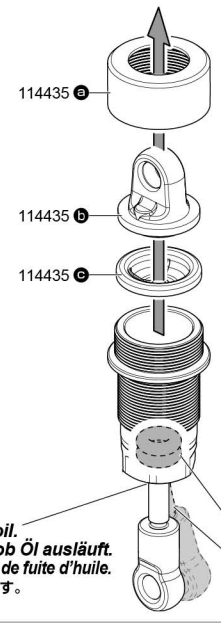
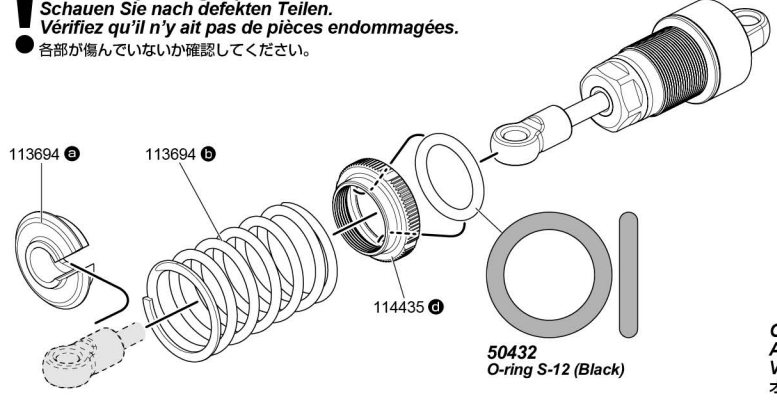
Look for any damaged parts.
Schauen Sie nach defekten Teilen.
Vérifiez qu'il n'y ait pas de pièces endommagées.
● 各部が傷んでいないか確認してください。

1

Front
Vorne
Avant
フロント

Rear
Hinten
Arrière
リア

Look for any damaged parts.
Schauen Sie nach defekten Teilen.
Vérifiez qu'il n'y ait pas de pièces endommagées.
● 各部が傷んでいないか確認してください。



Check for leaking oil.
Achten Sie darauf, ob Öl ausläuft.
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
オイルの漏れを確認します。

If shock shaft is bent, replace shock shaft and silicone O-rings.
Wenn die Kolbenstange verbogen sein sollte, tauschen Sie sie und ersetzen Sie die O-Ringe.
Si l'axe de l'amortisseur présente un gauchissement, remplacez l'axe ainsi que les joints toriques silicone.
● シャフトが曲がっている時は、シリコンリングと合わせて交換してください。

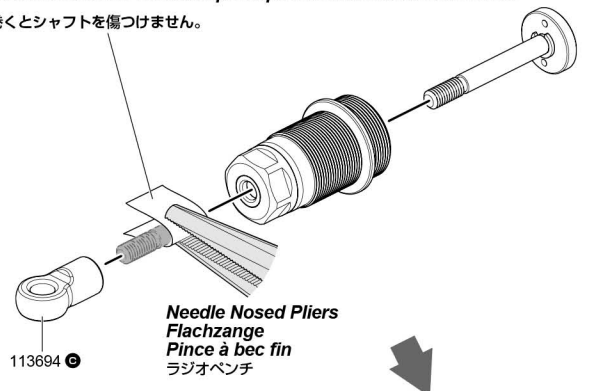
2

Use masking tape to protect shock shaft. Screw ball end all of the way onto the shock shaft.

Verwenden Sie einen Lappen um die Kolbenstange nicht zu verkratzen. Schrauben Sie die Kugelpfanne vollständig auf die Stange.

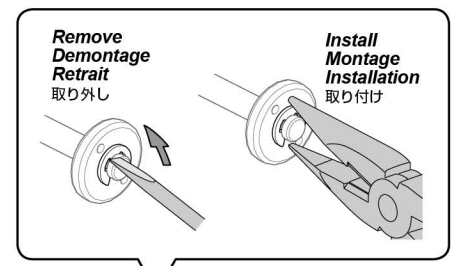
Utilisez du ruban de masquage pour protéger l'axe de l'amortisseur. Vissez entièrement l'embout sphérique sur l'axe de l'amortisseur.

紙を巻くとシャフトを傷つけません。



Needle Nosed Pliers
Flachzange
Pince à bec fin
ラジオペンチ

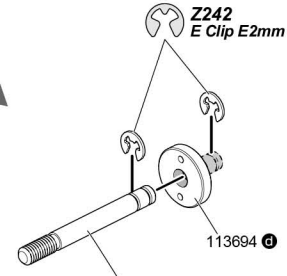
113694 ●



Remove
Demontage
Retrait
取り外し

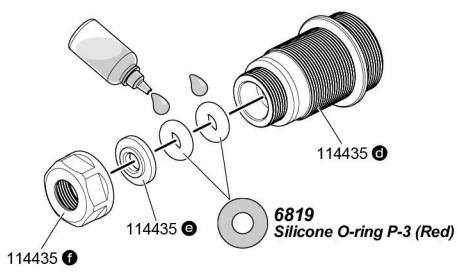
Install
Montage
Installation
取り付け

Z242
E Clip E2mm



113694 ●

114307
Shock Shaft 3.0x28mm



6819
Silicone O-ring P-3 (Red)

114435 ●

Installation is reverse of removal.
Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
● 組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。



www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099
(888) 349-4474 Customer Service

www.hpi-europe.com

HPI Europe
19 William Nadin Way,
Swadlincote, Derbyshire,
DE11 0BB, UK
+44 1283 229400

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
105-1 Shimoidacho,
Minami-ku, Hamamatsu-shi,
Shizuoka-ken 435-0028 JAPAN
053-589-3770

www.hpiracing.net.cn

HPI China
B01-02, No.68 Guanghai Rd.
Minhang District, Shanghai,
China 201108
(+86)150-0093-2860